

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 30. marts 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 47**

mandag 20. november 2017 – søndag 26. november 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

To brune personvogne ved Fj

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MY 1134 og Strukton stoppemaskine afgik fra Ho

MY i Ho en søndag

4 **KØREPLANER**

Tog 5435 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 09:54, er aflyst

Mandag d. 20-11-2017 til tirsdag d. 21-11-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder

Tog RA 5417 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 06:54, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket

Tog 5417 mellem Langå og Struer, afgang kl. 07:28, er aflyst

Tog RA 5405 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 04:40, er aflyst

Der kører i øjeblikket ingen tog mellem Skanderborg og Ry på grund af signalproblemer

Tog 5351 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:00, er aflyst

Kørsel på strækningen mellem Skanderborg og Ry er genoptaget

Tog RA 5359 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 15:08, er aflyst

Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:57, er aflyst

Tog RA 5353 fra Herning til Skjern, afgang kl. 14:08, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket

Tog RA 5117 og RA 5119 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 07:30, er i øjeblikket ca. 30 min.

Tog 111 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:05, er aflyst

Tog RA 112 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 08:56, er aflyst

Tog 5422 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:22, er aflyst

Tog RA 5439 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 10:54, er aflyst

Tog 5700 fra Tønder til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:43, holder i øjeblikket stille

Tog 5700 fra Gredstedbro til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:43, kører i øjeblikket

Tog RA 5145 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:50, er aflyst

Tog RA 5130 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:49, er aflyst

Tog 5067 fra Esbjerg til Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 18:49, holder i øjeblikket stille

Tog 5067 på strækningen mellem Esbjerg og Ribe kører igen

Søndag d. 26-11-2017 til torsdag d. 30-11-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

Træfældning JI-Hr

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

6 **TOGSÆT**

MR 4053+53 i Str forflyttet

Hensatte MR på Fra, mdt Fa og Gfa

S-TOG

METRO
FÆRGER

- 7 **VETERANMATERIEL OSV.**
ØSJK M 8 + Cle 1680 gennem Næ mod syd

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

- 7 **FASTE ANLÆG**
Ovk 97 km 46,7 i Lw i uorden

- 7 **UDLAND**
Novembertur til det snedækkede Norge
Lieråsen tunnel stenger i november
Lieråsen oppgraderes i 16 dager
Gardermoen – Oslo S – Hønefoss
Hønefoss
41 Oslo S – Bergen & 41 Bergen – Oslo S
Hønefoss-Flå-Hønefoss
Flå
Hønefoss-Jevnaker-Hønefoss
Hval
Jevnaker
Hønefoss-Roa-Gjøvik
Roa
Gjøvik-Grua-Roa-Gjøvik
Grua
Roa
Gjøvik-Grua-Harestua-Gjøvik
Grua
Bjørgesetter
Harestua
Sete lokomotiver i november 2017

- 25 **DIVERSE**
DSBs IC4-månedssrapport for oktober 2017
Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032
Asylansøgere skaber utryghed i supermarked og tog: De maser sig ind og kører uden billet

- 28 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 25/11 2017

To brune personvogne ved Fj

DSB ME 1514 + S 61 86 88-90 001-7 + WRm 61 86 88-90 603-0 + DSB ME 1521 som EP 8301 (Kh-SI) ved **Fj** (Fjenneslev).
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 23/11 2017

MY 1134 og Strukton stoppemaskine afgik fra Ho

MY 1134 + en Strukton stoppemaskine afgik i dag kl. 16.56½ fra **Ho** mod syd eller vest. Der kunne ikke stilles signal på grund af knas med ovk 360 i stationens sydende, så jeg kunne ikke ud fra signalgivningen se, om toget afgik mod den ene eller anden strækning, da det udrangerede. Men da der omkring 16.54 var afgået et MR-tog mod **Hr**, kan det vel kun have været mod vest. Gætter på, at stoppemaskinen skal på **Lemvigbanen** for at stoppe og justere efter de seneste par ugers sporarbejde.
<http://www.mjba.dk/pages/visnyhed.asp?newsqid=158662>
(LuJ via BL)

Sø 26/11 2017

MY i Ho en søndag

Jeg har her til morgen klokken godt 7.30 hørt en MY rulle ind til **Ho** formentligt fra vest og afgå igen mod syd ca. 8.01. Da toget afgik 8.01, må det være afgået mod **Hr**, da det – på grund af anden toggang – ikke kan være afgået mod **Vem**. Et kvalificeret gæt er, at anledningen er afhentning af Strukton-stoppemaskinen, der har været på **Lemvigbanen**.
(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 20/11 2017

Tog 5435 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. november 2017** 10:12:22
(BL)

Ma 20/11 2017 – ti 21/11 2017

Der er fra mandag d. 20-11-2017 til tirsdag d. 21-11-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. november 2017** 09:58:47
(BL)

Ti 21/11 2017

Tog RA 5417 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 06:54, er i øjeblikket ca. 11 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. november 2017** 07:11:25

Tog 5417 mellem Langå og Struer, afgang kl. 07:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. november 2017** 07:43:22

Tog RA 5405 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 04:40, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. november 2017** 04:12:21

Der kører i øjeblikket ingen tog mellem Skanderborg og Ry på grund af signalproblemer. Vi arbejder i øjeblikket på at indsætte busser på strækningen. I hører nærmere hurtigst mulig. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. november 2017** 12.58:22

Tog 5351 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. november 2017** 13:20:49

Kørsel på strækningen mellem Skanderborg og Ry er genoptaget. Der kan dog forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, det kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. november 2017** 13:23:33

Tog RA 5359 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 15:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. november 2017** 14:11:13

Tog RA 5370 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 15:57, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. november 2017** 14:13:33

Tog RA 5353 fra Herning til Skjern, afgang kl. 14:08, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. november 2017** 14:31:29

(BL)

To 23/11 2017

Tog RA 5117 og RA 5119 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 07:30, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. november 2017** 07:52:28

Tog 111 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:05, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. november 2017** 08:10:07

Tog RA 112 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 08:56, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. november 2017** 08:23:14

(BL)

Sø 26/11 2017

Tog 5422 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. november 2017** 08:10:21

Tog RA 5439 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. november 2017** 09:33:29

Tog 5700 fra Tønder til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:43, holder i øjeblikket stille i Gredstedbro på grund af, at toget afventer en ambulance. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. november 2017** 10:24:06

Tog 5700 fra Gredstedbro til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:43, kører i øjeblikket med ca. 25 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes, at toget har afventet en ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. november 2017** 10:50:12

Tog RA 5145 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af forsinkelse. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. november 2017** 10:54:15

Tog RA 5130 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:49, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde taxa. Aflysningen skyldes afledte virkninger af forsinkelse. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. november 2017** 10:56:14

Tog 5067 fra Esbjerg til Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 18:49, holder i øjeblikket stille i Esbjerg på grund af materielforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. november 2017** 18:50:22

Tog 5067 på strækningen mellem Esbjerg og Ribe kører igen, dog med ca. 13 minutters forsinkelse. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan medføre. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. november 2017** 18:50:23

(BL)

Sø 26/11 2017 – to 30/11 2017

Der er fra søndag d. 26-11-2017 til torsdag d. 30-11-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. november 2017** 20:21:16

(BL)

Sø 26/11 2017 – fr 1/12 2017

Træfældning JI-Hr

Operatør: DSB

Årsag: Infrastruktur

Aflyses:

Tog RV 3677 (JI-Hr)

Tillyses:

Tog RV 93677 (Hr-Str), 1 MG-X, 180 km/t.

Hr 0.01, Id 12-12½, Uu 18-18½, Ho 31½-32½, Str 0.44.

Kilde: Toganmeldelsesnr. 21884, **mandag 25. september 2017**, side 1 + 3 af 4

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ti 21/11 2017 – on 22/11 2017

MR 4053+53 i Str forflyttet

Enten **tirsdag 21. november 2017** eller **onsdag 22. november 2017** er DSB MR 4053+53 forflyttet fra dets faste bosted op mod sporstopperen i spor 9c og ud på **mdt Str** spor 98.

(KR via BL)

MR 4053+53, der er henstillet eller udrangeret, kom kørende til **Str fredag 13. december 2013** fra **Od**, længst tid (flere år) i spor 98, før den kom ind i spor 9c.

(BL)

Uge 47 2017

Hensatte MR på Fra, mdt Fa og Gfa

I denne uge siden tjekkede jeg hvilke sæt, der er hensatte på rangerbanegården og sporene omkring værkstedet:

DSB MR/D 06, 07, 08, 09, 14, 16, 18, 19, 30, 31, 32, 38, 46, 58, 65, 67, 72, 76, 79, 85 og 98.

På **Gfa** skulle DSB MR/D 11, 20, 61, 64, 69, 75, 79, 94 pt. stå med forbehold for ændringer. Der køres af og til nye sæt derned, og andre tages tilbage til driften.

(AFJ via BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

To 30/11 2017

ØSJK M 8 + Cle 1680 gennem Næ mod syd

Her lige omkring klokken 19:40 passerede ØSJK M 8 + Cle 1680 **Næ** i spor 2 på vej mod syd.

– Mon ikke de skal til Gedser og hente HHGB ML 1? Rigtig god lyd fra M 8. Måske skal den tomme plads i **Ge**, så bruges af DSB H 783 <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=124288>, der heldigvis er reddet.

(JSL via BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 30/11 2017

Ovk 97 km 46,7 i Lw i uorden

I øvrigt har overkørslen i **Lw** nu i en uge være i uorden, og bevogtet af to personer fra BDK. Lys og klokker (med ny lyd) virker, men bommene virker ikke. Det siges, det skyldes manglende reservedele, og det giver da fast arbejde til BDK's medarbejdere i omkring 20 timer hvert døgn!

(JSL via BL)



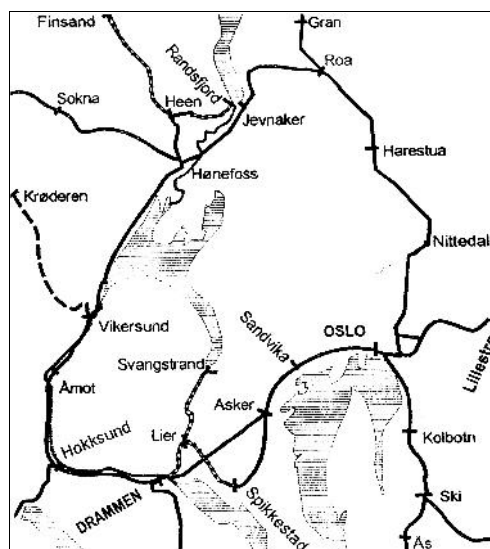
UDLAND

Lø 18/11 2017 – fr 24/11 2017

Novembertur til det snedækkede Norge

Efterhånden er mange togekspeditionssteder besøgt på **Bergensbanen**, og på denne tur skal stationen **Flå** besøges. Der er ikke mange standsende tog, så det må være vanskeligt at komme dertil og derfra samme dag. Et overnatningssted kan ikke findes, så det nærmeste sted er **Hønefoss** 63,43 km borte.

En andet og meget mere spændende og sjældent trækplaster er omlægningen af togene fra **Oslo S** til **Bergen**, der normalt kører over **Sandvika**, **Asker**, **Drammen**, **Hokksund** og **Vikersund** til **Hønefoss**. I 16 dage kører togene ad **Gjøvikbanen** og i **Roa** til venstre ad strækningen **Roa-Hønefoss** linjen, der var den første strækning mod **Bergen**. Persontrafikken er nedlagt, og der kører kun godstog til og fra godsbanegården **Alnabru**. Efter følgende trafikmeldinger, der blev opdaget næsten to måneder før afrejsen, ville der blive en mulighed for at køre på denne godsstrækning fra **Roa** til **Hønefoss**.



Kilde: Banedata '94, side 9,

🕒 Sist oppdatert: 21. september 2017, 11.04

Asker-Drammen

I perioden lørdag 18. november kl. 04.15 – mandag 4. desember kl. 03.00 utfører Bane NOR arbeider på strekningen Asker-Drammen. Dette medfører et redusert togtilbud og vi ber deg om å se på detaljene for din strekning.

Oslo S-Bergen

tog Vi kjører tog mellom Oslo S og Bergen.

Merk: Togene har fått endret kjøretrase og stopper ikke på Sandvika, Asker, Drammen, Hokksund eller Vikersund.

Passasjerer fra Oslo S som skal til Vikersund kjøres med taxi fra Hønefoss.

Buss Vi kjører buss mellom Sandvika og Hønefoss.

Bergen-Oslo S

tog Vi kjører tog mellom Bergen og Oslo S

Merk: Togene har fått endret kjøretrase og stopper ikke på Vikersund, Hokksund, Drammen, Asker eller Sandvika

buss Vi kjører buss mellom Hønefoss og Sandvika/Oslo S. Bussene venter på togene fra Bergen.

Kilde: <https://www.nsb.no/rutetider/arbeid-pa-jernbanen/avviksmeldinger/asker-drammen--14283>

Lieråsen tunnel stenger i november

Bane NOR skal gjøre en omfattende fornyelse av Lieråsen tunnel. For å få ferdig forberedende arbeider før sommeren neste år, må tunnelen stenge fra 18. november til 4. desember i år.

Det skal arbeides intenst i den 10,7 kilometer lange tunnelen mellom Lier holdeplass og Asker frem til og med sommeren 2021. Vanligvis forsøker Bane NOR å gjennomføre slike stengninger i perioder med mindre trafikk, som i sommer- og påskeferie. Men for å bli ferdig til riktig tid, må prosjektet gjennomføre forberedende arbeider allerede nå.

...

Kilde: <http://www.banenor.no/Nyheter/Nyhetsarkiv/2017/lierasen-tunnel-stenger-i-november/>

Publisert av: Bane NOR 13.11.2017, kopieret **søndag 19. november 2017**

Les også

[Lieråsen oppgraderes i 16 dager](#)

Lieråsen oppgraderes i 16 dager

Lieråsen tunnel stenges for oppgradering fra 18. november til 4. desember 2017. Med dette starter en flere år lang fornyelse av tunnelen. NSB og Flytoget vil kjøre buss for tog som innstilles mens tunnelen er stengt.

Den 10,7 kilometer lange tunnelen mellom Asker og Drammen ble åpnet i 1973 og er i dag en av jernbanenettets mest trafikkerte tunnelstrekninger med 400 tog i døgnet. På de 44 årene som er gått siden åpningen, har ikke tunnelen vært gjenstand for omfattende fornyelse med unntak av betydelige investeringer i sikkerhetstiltak i årene 2002 til 2005. Nå er det et stort behov for å oppgradere tunnelen, og Bane NOR har derfor startet et større prosjekt som skal gå fram til 2021. Budsjettet for oppgraderingen er på 740 millioner kroner.

– De 16 dagene skal vi gjøre omfattende oppgradering av betongelementene i tunneltaket. ...

Kilde: <http://www.banenor.no/Nyheter/Nyhetsarkiv/2017/lierasen-oppgraderes-i-16-dager/>

Publisert 17.10.2017, kopieret **søndag 19. november 2017**

(BL)

Lø 18/11 2017

Gardermoen – Oslo S – Hønefoss

Planlægning

Efter 70 minutters flyvetur fra **CPH**¹⁾ til **OSL**²⁾ skal en rejsende til **Hønefoss**

Oslo Lufthavn

under de 16 dages sporspærring mellem **Asker** og **Drammen** normalt køre med

en togbus fra **Gardermoen** for at komme til **Hønefoss**. Det er Deres udsendte absolut ikke interesseret i, når det kører tog i denne periode ad den oprindelige strækning fra **Oslo S** over **Roa** til **Hønefoss**.

NSB har flere gange om året tilbud med minipriser på visse afgang til strækninger over en vis længde. Minibilletten fra **Gardermoen** til **Hønefoss** lyder på 249 NOK, og på hjemmesiden er der slet ikke angivet en mulighed for at rejse via **Oslo S**, for det tager en del længere tid. Så må der telefoneres til NSB, og det lykkedes at få en rejsehjemmel gyldig via **Oslo S** med tilstrækkelig skiftetid dér og det til samme pris: 249 NOK!

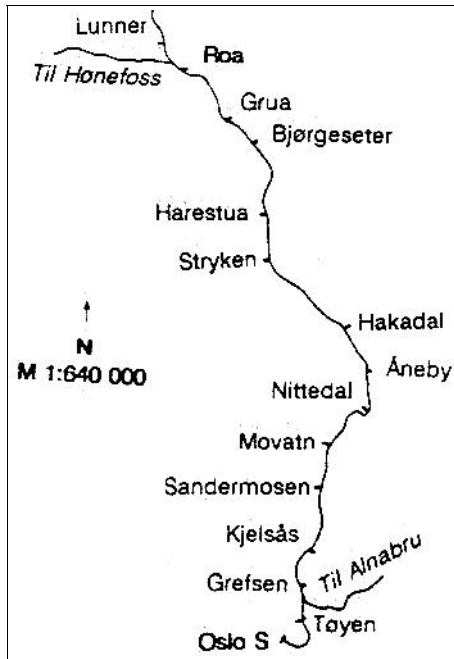


¹⁾ Copenhagen Kastrup Airport har lufthavnens IATA-kode CPH skrevet med tre majuskler, jævnfør <https://www.world-airport-codes.com/denmark/kastrup-1658.html>. ENT bruger forkortelsen Cph.

²⁾ Oslo Gardermoen Airport har IATA-kode OSL, jævnfør <https://www.world-airport-codes.com/norway/oslo-gardermoen-8706.htm>

Oslo S

I **Oslo S** vil der være ét El.18-tog at se inden afrejsen med tog 80063 (Osl-Hfs) til **Hønefoss** skal ske kl. 15.28. Det er tog 42 (Trn-Osl), der ofte er fotograferet tidligere år. Det har ankomsttid i spor 1 kl. 15.03. Mod SV er der **grønblå** himmel, der sender det sidste dagslys ind under skydækket over **Oslo**.



Kilde: Banedata '94, side

15.01 (+2) ruller NSB El.18 2244 til perron med 10 psv. Så mange vogne plejer der ikke at være i dette tog, normalt 7-8.

Ovre fra blindspor 18 skal tog 63 afgå. Maskinen trykker først stammen til perron ti minutter før afgang. Oprangering:

NSB El.18 2248

+ NSB B7-5 27 014

+ NSB BC7-1 27 042

+ NSB B7-6 27 028

+ N-NOR 75 76 8775 776-0/FR7-3 21 776

+ NSB B7-4 27 012

+ NSB B7-4 27 006

+ N-NOR 75 76 2875 720-0, i alt 7 **røde** vogne.

En hvid varebil, bemalet **Kafé**, holder ved FR-vognen, restaurantvognen, svarende til DSB Buh.

Afgang sker 15.29 (21), og kort efter fortæller tgf i højttaleranlægget, at det måske ser forkert ud, at toget kører den anden vej ud af **Oslo S** end sædvanligt. Det skyldes sporarbejde mellem **Asker** og **Drammen**. Der ligger et tyndt lag sne her

og der. Termometeret i vogn B7-4 27 012 viser tiden og udetemperaturen **15:32 6°C**, senere **5°C**, **0°C** og efter en standsning i **Hakadal** på **Gjøvikbanen** 15.59-16.07 – grundet en krydsning – **16:16 -3°C**. Her ser der ud til at ligge sne på en stor sø (oven på is), så det har frosset i nogen tid. Desværre er det mørkt på kørslen fra **Roa** til **Hønefoss**, så landskabet og potentielle fotosteder ikke ses.

Roa-Hønefosslinjen

Det blev så den ønskede, første tur ad den første **Bergensbane**, hvor persontrafikken blev nedlagt i **1990**'erne (dårlig kilde). Der kører godstog til og fra **Alnabru**; kun grundet sporarbejdet mellem **Drammen** og **Asker** fra i dag og frem til **mandag 4. december 2017** er det muligt for passagerer at køre på de 31,87 km mellem **Roa** og **Hønefoss**. Derfor blev denne rejse tilrettelagt således, at det var muligt at køre på **Roa-Hønefosslinjen**, åbnet **lørdag 27. november 1909**. Stationsbygningen i **Kistefoss** er revet ned; den i **Viul** i **1987**. Persontrafik til mellemstationen **Jevnaker** blev nedlagt i året **2002**.

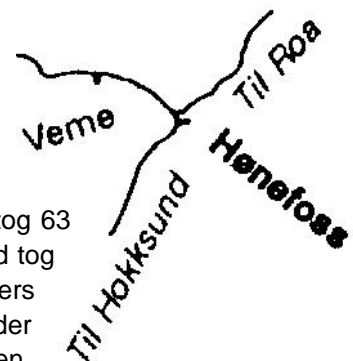
Hønefoss

Tog 80063 (Osl-Hfs)/63 (Hfs-Brg)

Hønefoss

El.18 2248 + 7 psv. ankommer i spor 1 kl. 17.01 (21). Toget er så langt, at elektrikerer holder uden for perron. Der er tid til at lave et atypisk billede med


den gule stationsbygning beliggende mellem spor 1 og 5 og et personførende tog i spor 1! Togbussen fra **Sandvika**, **Asker** og **Drammen** er ikke kommet ved afgangstid kl. 17.12, så den må afventes. 17.19½ ankommer den hvide bus, og tog 63 afgår 17.22 (210). Normalt skal tog 63 være gennemkørende i **Veme** som det andet tog ved krydsningen med tog 602, der som første tog har standsningstiden 17.16-20, og med ti minutters forsinkelse, kunne der være lave en forlagt krydsning til **Hønefoss**, idet der er en perron ved både spor 5 og spor 6 i kurven høje om stationsbygningen. Det gør ikke, for så skal tog 602 trykke tilbage fra spor 5 og rg til spor 1, idet banen er spærret fra i dag grundet tunnelarbejde.




Tog 602 (Brg-Hfs)/80602 (Hfs-Osl)

Ankommer 17.42 (210) i spor 1. Der regnes med, at lokomotivet vil standse på den andet brofag over elven **Begna**, og det stemmer. Klik kort tid efter at NSB [EI.18 2260](#) set fra opkørslen til forpladsen. 17.47½ afgang mod **Roa**.

Tog 64 (Brg-Hfs)/80064 (Hfs-Osl)

Ankommer 21.02 (+5) i spor 1. Perronen ender midt på tredje brofag, så NSB [EI.18 2258](#) kan fotograferes forfra. Lkf hopper ned fra maskinen og skynder sig hen til en af vognene (efter kaffe).  Afgår 21.05 mod **Roa**.

Norsk Samferdselshistorisk Senter

Mens sneen falder, skal der lige spadseres ned gennem vejunderføringen under stationen for at komme om til det fast stationerede EI.11-lok: NSB [EI.11 2085](#). I de mørke timer plejer der at være lys i de tre frontlanterner , og det er der også i aften, men nu er der også en **rødklædt** fører i førerrummet: **julemanden!** Ret god reklame, idet alle vejfarende på **Vinterveien** i hårnålesvingets ydersider altid vil se elektrikerer. Et reklameskilt bredere end elektrikerer er sat op lige før hegnet ind til læssevejen og de andre Denkmal. Der står navnet med tre ord:

Norsk Samferdselshistorisk Senter

Norsk Samferdselshistorisk Senter ligger i tilknytning til Hønefoss Jernbanestasjon. Et levende og dynamisk samferdselssenter, og en møteplass for miljøer og entusiaster med sans for historiske kjøretøy og tog. ...

Læs mere, se billeder af [EI.11 2085](#) på hjemmesiden <http://nshs.no/> og se dets placering på kortet i kapitlet **KONTAKT**.

Dagens sete trækraft

EI.11	EI.18
2085	2244
	2248
	2258
	2260




(BL)

Sø 19/11 2017

Hønefoss

Hønefoss

Søndagen tilbringes i **Hønefoss**, for der kører kun fire personførende togpar på **Bergensbanen** og få godstog. Vejrmedlingen viser en skyfri himmel over det snedækkede landskab; bedre fotolys findes ikke. Almanakken angiver solopgang 8.27 og nedgang 15.40. Ved 9-tiden er der solskin på jernbanebroen over elven **Begna**. Om eftermiddagen vil solens lave højde over horisonten og fjeldet, som jernbanen ligger i en kurve rundt om ned til **Hønefoss**, skygge over sporene seneste før kl. 15.

I dag, søndag 19.11.2017				
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 10-12		-2°	0 mm	↓ Svak vind, 2 m/s fra nord
kl 12-18		0°	0 mm	↓ Flau vind, 1 m/s fra nord
kl 18-24		-2°	0-0.1 mm	↘ Flau vind, 1 m/s fra nordvest

Omlagte tog over Roa-Hønefosslinjen

De omlagte, personførende tog til og fra **Bergensbanen** får mellem **Oslo S** og **Hønefoss** et tognummer med cifrene 80 eller 800 foran det normale tognummer. De ordinære godstog kan få ændrede tognumre, da der måske skal krydses ekstraordinært undervejs.

Grundet tunnelarbejdet på **Randsfjordbanen** (Dammen-Hønefoss-Randsfjord) mellem **Drammen** og **Asker** (se foranstående kort) skal der køres materieltog til og fra banerne **Vestfoldbanen** (Drammen-Skien) og **Sørlandsbanen** (Hokksund-Stavanger). Det vil heldigvis give flere Kinderüberraschungen.

Stednavneforkortelser

Trn	Trondheim S
Gar	Gardermoen
Osl	Osl
Alb	Alnabru
Roa	Roa
Gjø	Gjøvik
Hfs	Hønefoss
Flå	Flå
Vos	Voss
Brg	Bergen

Kilde: Grafiske køreplaner, tavler på dagslyssignaler

41 Oslo S–Bergen

Tog nr	61		601		607		63		605	
	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX
18.11.2016-03.12.2017	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Mandag-Fredag	M-F		M-F		M-F		M-F		M-F	
Lørdag		L					L			
Søndag		S		S		S		S		S
Oslo S	0308	0625	1203		1528	2225				
Sandvika	0304p	0904p	1239p		1619p	0013p				
Asker	0355p	0855p	1230p		1610p	0004p				
Drammen	0349p	0845p	1158p		1603p	2230p				
Hokksund			1221p			2050p				
Vikersund			1201			0023				
Roa										
Hønefoss	0345	0945	1320		1700	0054				
Hønefoss	0345	0943	1333		1712	0103				
Flå			1417x			0151x				
Nesbø	1103	1138	1444		1822	0219				
Gjø	1110	1116	1500		1806	0204				
Ål	1135	1135	1520	1541	1855	0200				
Geilo	1156	1156	1541	1602	1921	0022				
Ustved	1207	1207	1553	1615	1932	0034				
Haugstøl			1603	1625		0044				
Finse	1234	1234	1623	1645	2000	0407				
Hallingsskeld			1631x	1700						
Myrdal	1258	1253	1648	1714	2024	0435				
Myrdal	1300	1300	1650	1717	2026	0436				
Voss	1346	1346	1741	1811	2113	0439				
Dale	1414	1414	1814		2141	0558				
Arna	1444h	1444h	1846	1914a	2211	0634				
Bergen	1457	1457	1855	1915	2230	0649				

Røde rader angir bussforløp.
 perioden Lørdag 10. november til kl. 04:15 - mandag 4. desember kl. 00:00 2017 utløper.
 Bare NCR arbejder i Lierås.
 Det kjøres derfor bussforløp fra:
Sandvika, Asker, Drammen, Hokksund og Vikersund togene **601 og 605** til Hønefoss.
 Togene kjøres fra Oslo S via Roa, togene venter i Hønefoss på bussene.

41 Bergen–Oslo S

Tog nr	62		602		64		604		606	
	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX	KKX
18.11.2016-03.12.2017	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Mandag-Fredag	M-F		M-F		M-F		M-F		M-F	
Lørdag		L					L			
Søndag		S		S		S		S		S
Bergen	0757	1159	1559	1705	2253					
Arna	0807	1209	1609p	1717p	2310					
Dale	0839	1242			2347					
Voss	0908	1313	1711	1828	0021					
Myrdal	0948	1403	1752	1909	0133					
Myrdal	0950	1406	1754	1911	0135					
Hallingsskeld		1420x		1926						
Finse	1016	1434	1820	1941	0133					
Haugstøl		1453		2005	0153					
Ustved	1042	1503	1846	2016	0210					
Geilo	1055	1516	1858	2030	0224					
Ål	1115	1540	1918	2049	0255					
Gjø	1139	1600	1939		0313					
Nesbø	1152	1613	1954		0332					
Flå		1638x		0400x						
Hønefoss	1204	1732	2107	0451						
Hønefoss	1207	1736	2110	0500						
Roa										
Vikersund		1807		0532						
Hokksund		1839a		0600a						
Drammen	1407a	1858a	2210a	0623a						
Asker	1508a	1918a	2201a	0643a						
Sandvika	1548a	1927a	2152a							
Oslo S	1420	1907	2254		0637					

Røde rader angir bussforløp.
 perioden Lørdag 10. november kl. 04:15 - mandag 4. desember kl. 00:00 2017 utløper.
 Bare NCR arbejder i Lierås.
 Det kjøres derfor buss forløp fra:
Hønefoss til (Vikersund, Hokksund) togene **602 og 606**, Drammen, Asker og Sandvika.

Toggang i dagslys i Hønefoss

Af Bergensbanen 4 personførende togpar vil solen kun være på himlen ved 3 af de 8!

1. Dagens første personførende tog i dagslys er tog 61 (Hfs-Brg) afgang 9.48.
2. Det næste er tog er tog 62 (Brg-Hfs) med ankomst 13.04.
3. Dagens sidste tog vil være tog 601 (Hfs-Brg) med afgang 13.33.

Et lettere fotostativ med en vis højde er absolut nødvendigt i de mørke vinter måneder i Norge og lægger beslag på to kg's masse af de maksimum 23 kg's kuffertvægt ved SAS.

CN EI.14 2172 ? 9.26½ Hov, godstog over vejen Riperbakken mod Hokksund

NSB 73014+73114 ? 9.34½ Uventet materieltog kører over Begna. Førerrumsskiftet sker ude på pladsen, og kl. 9.44 kører 73114+73014 mod Hokksund.

NSB EI.18 2258 80061 9.45½ kører over Begna, vinkelskud. Derefter sker der en passagerudveksling i spor 1. Der ventes på to togbuss. Den bagerste personvogn er N-NOR 047 3014-5, der holder ude på broen over elven. Der er kun solskin på de to bageste vogne, og den eneste række fodspor i sneen på perronen er fotografens. Næstbageste personvogn er N-NOR B5-3 26007. Kl. 9.53½ er der afgang fra spor 5.

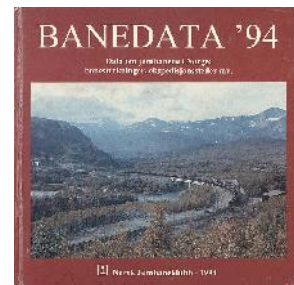
NSB BMb 75542 tog? 10.49 kører ind i spor 5 med solskin på stammen ved perron, førerrumsskift og 10.56 kører NSB BMa 75142 mod Roa.

Dagens andet Bergentog skal naturligvis fotografers fra østsiden af jernbanebroen over Begna.

NSB EI.18 2248 62 13.04 Standset ved perron i spor 1

NSB EI.18 2248 80062 13.05½ Afgangstid er 13.04, og 13.06½ kjøres ud på jernbanebro. Flot solskin fra skyfri himmel, og solens kraftige lys ses spejle sig i den spejlgrå elektriker

Der findes et dejligt billede af den 216 meter jernbanebro over **Begna** ved indkørslen til **Hønefoss** af tog 601 med et damplokomotiv fotograferet i **1955** af *William E. Dancker-Jensen* i bogen BANEDATA '94 på side 122. En fotokopi af dette billede er medbragt, og i dag vil der med solskinnet fra den rette vinkel på broen være det perfekte lys på tog 80601 (Osl-Hfs), så der kan laves et billede af en elektriker ved den samme mast, som nu afdøde *William E. Dancker-Jensen* fotograferede damplokomotivet for 62 år siden!



NSB EI.18 2249 80601 13.33 På jernbanebro over Begna
Historisk fotografering i nutiden! Ved den snedækkede, trekantede perron liggende i skygge ses NSB EI.18 2249 601 13.35 afvente i spor 1 en togbus.

Der er virkelig farvekontraster til stede, da den sidste vogn, NSB B7-4 27025, med sin **røde** vognside = holder over den lyseblå (**Begna** under den **blå** himmel &.

CN EI.14 2172 ? 13.51 Kører ind i spor 5 i skygge og passerer stationsbygning. Så iles der over på østsiden af **Begna** for at få en udkørsel mod **Roa**.

NSB BM 73011+73011 tog? 14.03½ Hov, uventet materieltog, materiel til Sørlandsbanen.

CN EI.14 2172 ? 14.08½ EI.14 har foretaget omløb og kører over broen mod Roa.

NSB EI.18 2256 80063 16.54 Kører over elven Begna og standser først på pladsen
NSB EI.18 2256 63 17.03 Er trykket tilbage i spor 5 af hensyn til tog 602, for der kan blive en krydsningsforlægning fra **Veme** til **Hønefoss**. På EI.18 2256 står: **SE TOGET. TA TOGET**
NSB EI.18 2257 602 17.27 Under indkørsel i spor 1, og EI.18 2257 afventer.

CN 185 704-5 ? 18.03½ Standser kl. 18.03½-05 i spor 1

To togbusser afventer tog 64's ankomst på perronen, mens der er lokoførerskifte på
N 185 714-4 ? 20.45

NSB EI.18 2253 64 21.05 Under indkørsel med 9 psv. i spor 1, og de togbusser modtager passagerer til **Drammen**, **Asker** og **Sandvika**. Lokomotivet holder ved perronens østende ude på jernbanebroen.

I ventesalen hænger der stadig et opslag fra **Hobbymesse 2016** arrangeret af den norske modelljernbaneklubb.

MODELLJERNBANEKLUBB

Hobbymesse 2016

Jevnakerhallen 12-13. marts

...

www.modelljernbaneklubb.no

Dagens sete trækraft

EI.11	EI.14	EI.18	BM 73	BM 75	185
2085	2172	2248	011+	142+	704-5
		2249	111	542	714-4
		2253	014+		
		2256	114		
		2257			
		2258			

(BL)

Ma 20/11 2017

Hønefoss-Flå-Hønefoss

Rejseplanen

Selv om der ikke kører så mange godstog på **mandage** som på **tirsdays-fredage**, skal den ikke tidligere besøgte station **Flå** besøges

1.51x	Tog 605 (Osl-Brg)
4.00x	Tog 606 (Brg-Osl)
14.17x	Tog 601 (Osl-Brg)
16.38x	Tog 606 (Brg-Osl)
x	Stopper ved behov.

i dag. Der standser kun to personførende tog i hver kørselsretning i dagtimerne.

Prøv at se, hvor få eller hvor mange timer, der skal gøres ophold i **Flå**, uanset om rejsen sker fra **Hønefoss** eller fra **Nesbyen**! Fra **Hønefoss** godt to timer eller knap 15 timer og fra **Nesbyen** 10 timer og 17 minutter. At komme en mørk efterårsnat i **november** – kalenderen siger efterår, men det gør det snedækkede landskab ikke – og så vente tretten til ti timer på at få ét dagslys billede af ét standsende, personførende tog er ikke indbydende! Solnedgang sker kl. 15.19, så det er kun dag ved ét af de fire tog. Under opholdet på 141 minutter i **Flå** skal der passere tre godstog, og så giver det kun et afgangsbillede og et ankomst af de to eftermiddagspersontog.

Der bor 1.074 indb. per **fredag 1. januar 2016** i fylket (kommune).

– *Er afgangstiderne gode til at skaffe flere rejsende med tog fra **Flå**?*




Den bedste tilrejse vil kunne ske fra **Hønefoss**, og rejseplanen er derfor:

Hønefoss 13.33 tog 601 (Osl-Brg) 14.17x Flå 16.38x tog 606 (Brg-Osl) 17.32

Af godstog skulle der køre: Tog 4842 (Brg-Alb) pass. 14.45, tog 5507 (Alb-Brg) 15.57-16.04 x tog 5504 (Brg-Alb).

Hønefoss

Med afrejse kl. 13.33 kan over det halve af døgnet bruges til at følge toggangen i **Hønefoss**. Ligge- og sovevognstog ophørte med at køre ved DSB den dag, da **Storebæltforbindelsen** åbnede for personførende tog, **søndag 1. juni 1997**, men NSB kører stadig sådanne tog. Der kører tog 605 (Osl-Brg) med afgang kl. 1.03 og tog 606 (Brg-Osl) med ankomst kl. 4.54. Da der ikke er ti minutters gang fra det tidligere jernbanehotel til stationen, skal et sådant nattog naturligvis ses. Der er også anden toggang:

I dag, mandag 20.11.2017				
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 9-12		-6°	0 mm	↙ Flau vind, 1 m/s fra nord-nordøst
kl 12-13		-2°	0 mm	↙ Flau vind, 1 m/s fra nord-nordøst
kl 18-24		-4°	0 – 0,1 mm	← Flau vind, 1 m/s fra øst-sørøst

NSB BmB 75503 tog? 4.51 kommer fra Sørlandsbanen og kører 4.53½ i spor 1 mod Roa. Når et materieltog holder helt ude på pladsen, og nummeret ikke kan læses på telebilleder grundet de kraftige frontlanterner, kan det læses, når det kører gennem spor 1 i retning **Hval**. På en eksponering på 1/15 sekund, bl. 3.6 på 2000 iso kan det læses på det panorerede billede nummeret 75503.

Tog 606 Brg-Hfs/80606 (Hfs-Osl)

Så kommer det ventede sovevognstog fra **Bergen**:

NSB EI.18 2249 606 Standser i spor 1 kl. 4.57½-58 (23½/?).

Spor 1 var besat 4 minutter før!

Godstog

Kort efter ankommer et godstog i spor 5, men der nås knap uden for den varme ventesal, før bloktoget bestående af lave VTG-tankvogne fortsætter i retning af nabostationen **Veme**. Kl. 5.25 høres en bremselyd, og nu holder bloktoget i spor 1. Fungerende giver et spejlæg med **grønt** lys ☘, og da fotostativet pakkes ud (igen), og der trykkes på knappen for døråbning, afgår godstoget mod **Jevnaker**. Først da læses CN [EI.14 2176](#).

Lokalgodstog

Rg i Hønefoss forekommer af og til. Da der gås på vejen langs nordsiden af station, høres DM på 224 214 9.46½ Skal rg og køre lokalgodstog. Den rg til en stamme kl. 9.55½.



224 214 står ikke i [Jernbanerartikler på Jernbanen.dk](http://www.jernbanen.dk)

<http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46>, hvilken jernbanevirksomhed, der ejer eller leaser rangermaskinen er ikke angivet, men kigges der videre i spalterne med lokomotiver, dukker lokomotivet op og kan ses på

JBV Skd 224 214 på <http://www.jernbanen.dk/materiel.php?bid=16603>

Der er også bid på https://no.wikipedia.org/wiki/Skd_224, hvor der står »... to maskiner (224.214 og 224.220) ble overtatt av Jernbaneverket (fra 1.1.2017 Bane NOR).« Det er er NOR-skiftelokomotiv; på dansk et rangerlokomotiv.

Kl. 10.16½ afgår **gul** NOB 224 214 mod Veme + **gul** BF14 21720 + **gul** B3-6 25634 + 4 skærvevogn + fladvogn

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Museumsmateriel i Hønefoss

Materiellet på sydsiden – med blandt andet frontfiguren NJK [EI.11 2085](#) – er beskrevet **tirsdag 14. juni 2016** i kapitlet [UDLAND](#) i Jernbanenyheder **uge 24-2016**.

Fra nordsiden af stationen, hvor strækningen til **Randsfjord** drejer fra, kan numre på museumsmateriellet på de gamle træpersonvogne, hvoraf nogle er dækkede af grønne presenninger, kan nummeret på rammen læses NSB Thm 5678 Xo Vognnummer på ramme.

Foran en meget lang godsvogn er det ophængt et adskillige meter langt, hvidt skilt med teksten **Norsk Samferdselshistorisk Senter**. Forgrunden på nordsiden af togvejssporene er CN 31 76 496 1030-8 Sggmrss.

XBG 4076 943 1731-1

Vannvogn

På pladsen – måske i spor 9 – holder der flere godsvogne, og en let genkendelig er en **sort**, treakslet tankvogn, der ikke har tankens midte over den midterste aksel: uens akseltryk. Der er en skrubremse. Denne vogn er set i **Hønefoss** over flere år.

Der høres en rumlen over jernbanebroen over **Begna**, og der sker dette:

CN EI.16 2210+2202 ? +gsv. bremses. De to lok foretager omløb kl. 10.26½ om de lukkede vogne, der holder i vestenden af stationen. Derefter kører de til stammen for at køre mod **Hokksund**. Der ligger sne på taget af de to elektrikere; det er ikke et damplokomotiv!

Da der gås på parkeringspladsen for biler på forpladsen, kommer der pludselig to grønne **green cargo** – to svenskere – kørende over **Begna**. Det er:

GC Rc4 1272 + 1313 ? 10.51 + gsv.

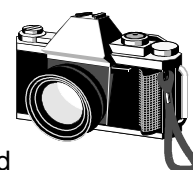
Kl. 11.07 foretages der omløb om stammen holdende i vestenden af station. Den kvindelige lkf skifter førerrum anden gang ved den snedækkede spids af den trekantede perron og kører til stammen er par minutter efter. En udkørsel fra spor 5 mod **Hokksund** vil det være oplagt at lave i sydenden af perronen, og undervejs dertil opdages over på den anden side af **Begna** et togsæt af litra (det hedder også »litra« i **Norge**) 72 holder for Stop ved I-signalet. Dét togsæt må have kørt lige efter godstoget, når det efterfølgende banestykke blev frit. **IKKE I TRAFIKK**

NSB BMa 72005 ? 11.14 Holder for Stop ved I-signal Hval-Hønefoss

GC Rc4 1313 + 1272 ? 11.18 Forlader stationen gennem spor 5

NSB BMa 72005 ? 11.21 Har fået indkørsel over bro, for derefter at rg ind i spor 5. Nu ses NSB [Bmb 72105](#) lige forfra i spor 5. Kl. 11.33 ventes der på en tilbagemelding.**Nostalgibilleder**

I mellemtiden foregår der noget inde i ventesalen, der skal ligne nostalgi. En ældre mand med briller sidder på en af træbænkene langs ydermuren ud mod perronen og læser i en bog. En professionel fotograf med et stativ til at bære en kvadratisk lyskaster ligger på knæ for at lave billeder, der skal se ud til at være årtier gamle. Hvad billederne skal bruges til, blev der ikke spurgt om. Deres udsendte har netop også taget nostalgibilleder i vestenden af station!



Da fotostederne inde på stationen er ved at være brugt op både sommer og vinter, gås der ud af strækningen mod **Roa**, for frem til **mandag 4. december 2017** kan der fotograferes EI.18 + psv. på denne godsbane. Der findes efter 1½ km's gang for enden af **Grensegata** en ovg i km 88,5 med en advarsel

88
5Her dukker en [CargoNet EI.16 22](#) op med et godstog fra **Alnabru**:

CN EI.16 2206 ? Hval Hønefoss 12.24

STOPP
Se og lytt etter tog

Nu er der kun 1,3 km at gå ned gennem byen og op til **Hønefoss** Station for at stige på NSB EI.18 2248 80601 der kl. 13.30½ kører på jernbanebroen over Begna.

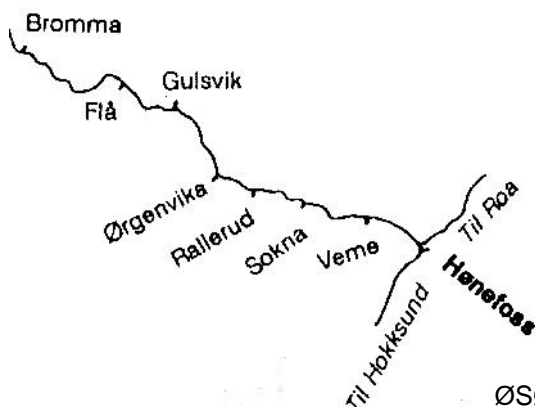
Hønefoss-Flå

Før dagens udflugt laves en grafisk køreplan over tog, der krydses undervejs og ses i Flå, og det gøres på grundlag af den grafiske køreplan Blad nr. 7 Hønefoss-Bergen.

Da der intet billetvalg eller en billetautomat findes i **Hønefoss**, kan rejsende købe en billet uden gebyr ved tgf i et tog. En billet til **Flå** koster for de 62,43 km 151 NOK (købskurs 79,65 DKK) og købes ved tgf i tog 601. Billet fra **Flå** til **Hønefoss** kan købes ved tgf i tog 606 (Brg-Osl).

Deres udsendte fortæller tgf, at da der sidst blev kørt med tog 602 (tognummer dengang) **onsdag 16. november 2016**, kørte lkf så stærkt igennem **Flå** kl. 16.40½ (22½), at der ikke kunne standses på stationen, hvor der er behovsstandsning. Han lovede at underrette tgf på tog 606, at der ville være en rejsende i **Flå**.

Kl. 14.10 passeres en **lysegul** stationsbygning bygget af træ. Det er **Gulsvik** Stasjon i km 140,78.



Gulsvik Station

Stationen åbnede 21. december 1907, da banen blev forlænget dertil fra Geilo. Stationen blev fjernstyret og gjort ubemandet 1. juni 1986. Betjeningen med persontog ophørte 23. maj 1982 men blev genoptaget fra 29. maj 1994 til 20. april 2000. Stationsbygningen, der er opført i gulmalet træ efter tegninger af Paul Armin Due, eksisterer stadig.

https://da.wikipedia.org/wiki/Gulsvik_Station

Flå

Stationen ligger på nordsiden af dalen i retningerne ØSØ-VNV, så et eventuelt eftermiddagssolskin i den rette vinkel burde kunne lade sig gøre. På kortet ser det lovende ud.

Da toget nærmer sig **Flå**, ses bjergtoppene på sydsiden af dalen spærre for solens lys, så intet solskin falder på stationen i vintermånederne og altså heller ikke i **november**. Øv, for et par stationer før **Flå** rundede banen er et højt punkt (på engelsk summit), og efterhånden var himmelen skyfri. Der er kun solskin på bjergene og deres sne på nordsiden.

Flå

Tog 601 med 7 personvogne standser ved spor 1 i en højrekrurve. Hele stationen ligger i skygge; kun det høje træbeklædte bjerg NV for er belyst af solen. Det bliver til et par kedelige bagskud. *Nå, dét var en tredjedel af togene!*

152
O

Flå er en mindre station med tre sporskifter. Læssevejssporet er skam i brug, dog kun med tjenestegodsvogne. Der ligger mange skærver, der dog ikke ser ud til at være så kantede som de danske.

Ved siderampen holder en **gul sidetippvogn** nummerpladen siddende nede på den **røde** ramme

Bane NOR, <http://www.banenor.no/>, har forkortelsen BN, hvilket står anført Vehicle Keeper Marking Register – VKM.

En vognlængde fra enderampen holder en **brun** Xabfs N-BN 983 6 142-2.

I ventesalen er der varme, dejligt, men den kommer ikke fra den gamle kakkelovn med tre rørfortræk. Varmen kommer fra elradiatorer, da en kWh er en del billigere i **Norge** end i **Danmark**. Der er pæn malet på trævæggene. På udgangsdøren er der ophængt denne advarsel.

40 76 5220 041-8 0060782A
N-BN Xbf (– 9,84m –) 17^{800kg}

VIKTIG !

VENTEROMSDØREN ER UTSTYRT MED TIDSLÅS.DØREN LÅSER SEG AUTOMATISK UTENOM TOG TIDENE : IKKE FORLAT BAGASJEN INNE PÅ VENTEROMMET !!

Jernbaneverket

Et godstog

CN El.16 2209 med tog 5507 kommer ud ad **Flå** 30 m tunnel kl. 14.55½ (+10½). Det blev det eneste af de fire godstog, der burde være kommet.

Tilbagerejse Flå-Hønefoss

En dame kommer i god tid før dagens sidste tog, det andet, skal afgå kl. 16.38. Det er rart at se, at de lokale benytter stationen, så ikke alle personførende tog fremover vil være gennemkørende.

NSB El.18 2257 602 Flå 16.37½ Indkørsel, to påstigende passagerer

Hønefoss

NSB El.18 2257 80602 holder kl. 17.27 på jernbanebroen over Bergna, To grønne i U-signalet ses, men særtoget afgår først efter kl. 17.34.

Under indkørsel kigges der til højre efter tog 63 i spor 5, for i **Veme** var tog 602 gennemkørende og skulle have været det første tog ved krydsningen med tog 63 (Hfs-Brg), men tog 63 var der ikke. Som der skete i går kunne togbusserne ikke nå fra **Drammen** frem til afgangstidspunktet kl. 17.04 i **Hønefoss** for 63, så det måtte omrangere fra spor 1 til spor 5.

Der læses **NSB El.18 2242** i spor 5. Tog 63 afgår 17.28 (224).



NSB El.18 2254 64 Hønefoss 21.06½ Under indkørsel i spor 1.
Det er et nyt lokomotivnummer på denne tur.

Dagens sete trækraft

El.11	El.14	El.16	El.18	BM 72	BM 75	224	Rc4
2085	2176	2202	2242	005+	103+	214	1272
		2206	2248	105	503		1313
		2209	2249				
		2210	2253				
			2254				
			2256				
			2257				

(BL)

Ti 21/11 2017

Hønefoss-Jevnaker-Hønefoss

Planlægning

I går blev der set, at en cykelhandler havde åbningstiden 10-17, og en cykeltur langs **Roa-Hønefosslinjen** ville give mulighed for at se strækningen. Meteorologisk institutt på <https://www.yr.no/> lover 26V og solskin i formiddag på det snedækkede landskab; det kan ikke være bedre. Det bedste er, at i 16 dage kører de omlagt **Bergenstog** på



I dag, tirsdag 21.11.2017

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 7-12		-6°	0 mm	Svak vind, 2 m/s fra nord-nordvest
kl 12-18		-3°	0 mm	Flau vind, 1 m/s fra sør-sørøst
kl 18-24		-4°	0 mm	Flau vind, 1 m/s fra øst-nordøst

Km	Forkort.	Stednavn
57,74	Roa	Roa
65,85	Gvl	Grindvoll
76,52	Jev	Jevnaker
80,33		Kistefoss hp 1952-1989
83,25		Viul tresliperi S
83,54		Viul hp 1972-1989
85,42	Hv	Hval
89,57	Hfs	Hønefoss

Kilde: Banedata '94, side 123. Alle ej med.

strækningen, og tiderne kendes. De to personførende tog er 80062 (Hfs-Osl) med afgang fra **Hønefoss** efter ankomsttiden kl. 13.04 og tog 80601 (Osl-Hfs) med ankomst nogle minutter før afgang fra **Hønefoss** kl. 13.45 og. For at have et overblik over toggangen tegnes en grafik køreplan med begge togarter over de 31,87 km strækning mellem **Roa** og **Hønefoss**. Godstog har 30 minutters køretid, angivet på det grafiske Blad nr. 5 Skøyen – Oslo S – Gjøvik.

For at gøre billedet anderledes end i går er det muligt at stå oppe på grusvejen **Storløkkeveien**, hvor der ses ud over byen og hen til en silo ved **Hønen S** i km 88,21.

NSB EI.18 2256 80061 Hval Hønefoss 9.37 Foran ovg km 88,5

Cykelhandleren ligger på nordøstsiden af elven **Begna**, så efter at have fotograferet tog 80061 (Osl-Hfs) ved ovg i km 88,5 mellem **Hval** og **Hønefoss**, kan der nås frem til åbningstid kl. 10.



Hønefoss-Hval

Ved cykelhandleren lejes en mountainbike sammen med en cykelhjelme til kl. 17. Heldigvis er der en cykelsti på hver side af den meget trafikerede hovedvej **Hønengata**.

Hval

Stationens læssevej nås ved at cykle til venstre lige før **Vuilveien** er ført ind under banen lige før indgangssporskiftet. En hvid Volkswagen fra Bane NOR holder oppe ved jernbanebroen over **Vuilveien** lige uden for sporskiftet. Uret viser 10.10. Tre jba er ved at lægge nyt tømmer på broens to ydersider og lave et trægelænder. Arbejdslederen fortæller, at der efter et godstogs passage vil være en sporspærring i over en time grundet dette infrastrukturarbejde, så der ikke behøver at være en sikkerhedsvagt. *Fint, så der er tid til at cykle videre til næste togekspeditionssted.* I kurven ud mod stationsgrænsen står en **gul** med »6«; hastigheden må sættes op til 60 km/t. Bagved en **gul** faldviser med 18 (promille).

RCAB 68.901-8 ? Hval 10.12½ + gsv. med træstammer på vej mod Alb
2009 Investering i två nya lok Vossloh Euro 4000, de två första fabriksnya loken i Sverige sedan 1987
Se billeder af dette hvide diesellokomotiv
http://4rail.net/reference_sweden_locomotives_diesel1.php#railcare_t68
<http://www.railcare.se/vi-erbjuder/transporter/uthyrning/>
og på https://de.wikipedia.org/wiki/Vossloh_Euro_4000



Hval Station

...

Stationen åbnede som holdeplads 1. december 1909, da banen blev forlænget fra Gulsvik via Hønefoss til Roa. Den blev opgraderet til station 1. maj 1910. Den blev fjernstyret 10. december 1973, og 1. juni 1983 blev den gjort ubemandet. Betjeningen med persontog ophørte 1. november 1990, efter at Oslo-tunnelen var blevet åbnet i 1980, og fjerntogene til Bergen var begyndt at køre via Drammen i stedet for via Roa i 1984. Den tidligere station fungerer i dag som krydsningsspor men har også sidespor.

Der sidder stadig et **mørkeblåt** stationsskilt på stationsbygningen og pakhuset. Kilde: /da.wikipedia.org/wiki/Hval_Station

I spor 3 holder der mange henstillede Sgns-vogne med røde ^a sat i holderen til vognsedler.

Selv om det fryser 6 grader celsius, og der ligger et tyndere lag sne, er det ikke koldt at cykle, for der cycles med vanter, regnbukser til at tage fartvinden og beskyttelsesbriller for at udgå røde øjne i løbet af seks timer under åben himmel. Det giver sandelig varmen visse steder at cykle i det laveste af 20 gear for at komme op ad **Viulveien**, der over 1½ km stiger 60 meter.

Viul og Viul Tresliperi Sidespor

Fra vejbroen kan der til venstre ses fremskudte signal ind til **Hval** til højre og en to låger over et sidespor, der eksisterede engang.

Nede i niveau med banen ses det nedlagte tresliperi, hvor spærene til det fjernede halvtag stadig sidder på den store, pladebeklædte bygning.



Den kan ses Google Maps

<https://www.google.dk/maps/> ved at søge på »Viulveien« og følge vejen fra **Hval** til, hvor vejbroen er ført hen over jernbanen.

Viul Station

Viul Station (Viul stoppested) var en jernbanestation på Roa-Hønefossbanen, der lå i Ringerike kommune i Norge.

Stationen blev oprettet som holdeplads 16. august 1915. Den blev nedgraderet til trinbræt 15. januar 1972 og nedlagt 28. maj 1989.

Stationsbygningen blev flyttet dertil fra Brandbu Station på Røykenvikbanen, der havde fået en ny og større nogle år før. Bygningen blev revet ned i 1987. Pakhuset eksisterer dog stadig og benyttes af emballageproducenten Huhtamaki.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Viul_Station

Viul-Jevnaker

Undervejs til **Jevnaker** kommer kl. 11.18 der et godstog fra **Alnabru** med to El.14-lokomotiver i forspand som trækraft ovre på den anden side af **Randselva**, men numrene kan ikke læses igennem de nøgne træer. Det var planen at cykle den korteste vej til **Jevnaker** via det nedlagte trinbræt Kistefoss, men en bom spærrer for at køre på grusvejen. Vejen er indtegnet på det lokale turistkort **Ringerike & Hønefoss**, cirka i målforholdet 1:114.000, så der spørges om det er muligt i et hus i villakvarteret. Damens far bor dernede, og hun fraråder at cykle på vejen. Igen kommer der en saunacykeltur, for det stiger 75 meter over de næste 1¼ km op til hovedvej **35**. Der er ingen rabat uden for hvide de kantstriber, så den intensive trafik med en del lastbiler må bremse op bag ved cyklisten, til ingen modkørende kommer; meget farlig hovedvej at cykle på. Undervejs kommer der nedbør, der kan være kornsne.

Kornsne

Kaldes på engelsk for "snowgrains" og er frosne finregndråber. Disse dannes om vinteren i frostvejr og falder for stratocumulusskyer (Sc). Skyerne dannes i en inversion, dvs. at der over os findes et varmere lag (ikke nødvendigvis med positive temperaturer). Pga. turbulens (omrøring) falder der finregn ud af skyerne. Finregnen fryser og rammer os som små uigennemsigtige hvid korn (kornsne), som nærmest drysser ud fra skyen.

Kornsne indikerer for flyvemeteorologerne og piloterne, at der er stor risiko for generende isning i Sc-skyerne.

<http://www.vejret.info/meteorologisk-ordbog/kornsne/>

Jevnaker

Stationen har en flot, **okkerfarvet** stationsbygning bygget af træ. Vindskederne er koksfarvede og har udsmykninger. Der er to togvejsspor og to sidespor med

henstillede Sgns-vogne og et spor ind til en enkeltsporet remise bygget i samme stil som stationsbygningen. Der er virkelig charme over stationen, hvilket kan ses på 25 billeder under **Jevnaker (km 76,52)** på **Jernbane.net** <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=227>.

Der skal komme de to personførende tog, tog 80601 (Osl-Hfs) og 80062 (Hfs-Osl), der burde krydse på stationen her, men forinden ventes der på tog 5502 (Brg-Alb), der skal passere kl.

Her er du: [Hjem](#) » [Nettutstillinger](#) » [Samferdsel](#) » [Jernbaner](#) » [Roa - Hønefosslinjen](#) » [Jevnaker stasjon](#)

Jevnaker stasjon

Jevnaker stasjon ligger på Roa-Hønefosslinjens kilometer 76,52 fra Oslo sentralbanestasjon. Stasjonen ble åpnet 1909 da Bergensbanen sto ferdig.

Stasjonsbygningen ble tegnet av Paul Armin Due, og er i jugendstil.

Stasjonen mistet persontrafikken i 2002 og det er for tiden ingen tog som stopper ved Jevnaker. Nærmeste persontrafikkstasjoner er Hønefoss og Roa I dag drives Jevnaker stasjon som Kultur og velvære senteret Stasjo'n

<http://farkiv.no/nettutstillinger/samferdsel/jernbaner/roa-honefosslinjen/jevnaker-stasjon>

76
5

13.05. I den grafiske køreplan står der i en fodnote »(50) Mandag; ikke 26. desember, 17. april, 1. mai, 5. juni; også 27. desember, 18. april, 2., 18., 26. mai, 6. juni.« Der er **tirsdag** i dag, men det kunne være ... I SV-enden af stationen findes en gammel gangbro nok med en kirkesti til kirken, og her er der godt at vente.

CN	EI.16	2208	?	Bergerfoss T	12.59	km 76,98 nedlagt 28/5 1989
----	-------	------	---	--------------	-------	----------------------------

Banen følger i en kurve terrænet, og togene kører uden **Hadeland Glassverk**, der et meget berømt glasværk fra **1762**. Gå på opdagelse under en lav flyvetur i feltet **VEIEN HIT** på <https://www.hadeland-glassverk.no/finn-frem-til-hadeland-glassverk>

77
0

NSB	EI.18	2269	80601	13.22	Gennemkørende
NSB	EI.18	2242	80062	13.40	Krydsede tog 80601 i Hval
NSB	BMB	75520	?	13.59½	Første tog i spor 2 til krydsning
CN	EI.14	2165	8507	Jevnaker 14.00	Passerer materieltog hurtigt igennem spor 1

Endelig bryder solen frem blandt skyerne og kaster glans på den **okkerfarvede** stationsbygning. På gavlen står der **Stasjo'n**. En simt kommer ud fra den nordligste af de to **okkerfarvede** mindre bygninger NØ for stationsbygning, hvor sikringsanlægget findes. Han fortæller, at **Roa-Hønefosslinjen** bliver den første strækning i **Norge**, der får det nye signalsystem, European Railway Traffic Management System (ERTMS), der er en fælles europæisk standard for signalsystemer til jernbaner, der består af togkontrollsystemet ETCS og radiosystemet GSM-R.

Efterfølgende har det betydet, at »Bane NOR tildeler to ERTMS-kontrakter. I styremødet 14. mars tildelte styret i Bane NOR kontrakt for nytt digitalt signalsystem til Siemens og for digitalt utstyr på togene til Alstom.« <http://www.banenor.no/Nyheter/Nyhetsarkiv/2018/bane-nor-tildeler-to-ertms-kontrakter/>

Der er over 12 km til cykelforretningen i **Hønefoss**, og at cykle på den smalle og meget trafikerede hovedvej **35** ønskes ikke at prøves en gang, så der kigges på fotokopien af buslinje 701. En bus afgår fra **Jevnaker rutebilstasjon** og kommer til **Hønen allé** – 12 minutter før cyklen skal afleveres! Når der kigges hen over hegnet til perron 1 ses strækningen ude ved stationsgrænsen at stige ret så kraftigt. Der er over 2½ time til at cykle oven for **Jevnaker**.

Et NRAIL **rødt** diesellokomotiv + 3 **baneservice** MFS-40 + mandskabsvogne + sporstopper arbejder sig op ad den stejle stigning Jevnaker-Grindvoll kl. 14.23.

Hønefoss

Cykel og cykelhjelm afleveres kl. 16.55 ved cykelhandleren. **Norge** er et meget relevant land at handle i med hensyn til køb af skiudstyr og -påkledning – og til at cykle i frostvejr, så der købes et par **gule** og **sorte** cykelhandsker, der kan klare at modstå kulde fra 218V C til +4V C.

NSB	EI.18	2244	80063	17.26	Under indkørsel i spor 5 standser toget først fri af perronen. Derefter trykkes tilbage i spor 5, så spor 1 er frit til tog 602. Tog 63 har afgang kl. 17.12, så med den forsinkelse bliver der en krydsningsforlægning fra nabostationen Veme med tog 602 (Brg-Hfs) til Hønefoss .
-----	-------	------	-------	-------	---

NSB	EI.18	2253	602	17.33½	Ankommet i spor 5
NSB	EI.18	2244	63	17.33½	Afgår

NSB	EI.18	2253	80064	21.07	91 76 0118 253-3 holdt 3 minutter på Begnabroen . I spor 5 standser kl. 21.28½ GRAS Skd 229 6448 + NTA MA 407 + SK-CWAG 3939 204-4 Res, der må være en bremsevogn. MA 407 hedder Björninnan , ex. TGOJ, Blå Skd 229 6448 foretager omløb og rg ind i spor 5. Kl. 21.34 trykkes MA 407 ud til Hofsoss i km 126,72. Det er et sidespor 2,5 km fra Hønefoss , hvor der inde i en hal står museumsmateriel.
-----	-------	------	-------	-------	--

CN	EI.14	2197	6605	21.40½	Under indkørsel i spor 5 standses her, og derefter sker der er lokoførerskifte mellem de to tog
----	-------	------	------	--------	---

CN EI.14 2200 6601 21.45½ Kort før afgang
NSB BM 69049 ? 22.47 Fra Sørlandsbanen, afventer krydsende tog

Ma 407 bidar sin tid i lokstall

<https://absolutman.wordpress.com/2014/05/31/ma-407-bidar-sin-tid-i-lokstall/>

Posted on **lørdag 31. maj 2014.**

GC Ma 407

Tillverkat av Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås, Sverige i 1954. Tillverkningsnr. 1349.

2010 från TGOJ Ma 407. Sålt 2014 till NTA Ma 407.

http://www.svenska-lok.se/motor_solo.php?s=5&lokid=3595

NTA Ma 407

<http://www.jernbanen.dk/materiel.php?bid=19222>

Dagens sete trækraft

EI.11	EI.14	EI.16	EI.18	Ma	68
2085	2165	2208	2242	407	901-8
	2197		2244		
	2200		2253		Skd 229
			2256		6448
			2257		
			2269		

(BL)

On 22/11 2017

Hønefoss-Roa-Gjøvik

Rejseplanlægning

Med bus og tog til **Roa** og overnatte i **Gjøvik**.

Dagens første personførende tog i dagslys er som alle de andre dage tog 80061 (Osl-Hfs), der skal afgå fra **Hønefoss** 9.45. Som i går gås der de 1½ km ud til **Storlækkeveien**, hvor den faldende sne mindsker sigtbarheden.

88

5

NSB EI.18 2242 80061 Hval Hønefoss 9.33½

På vej ind til **Hønefoss** Station kommer der et tog i stationsafstand, og det sker, hvor vejunderføringen er ved **Lagesens Gade**. CN 185 704-5 ? 10.01 Hval Hønefoss Godstoget kører langsomt op ad stigningen til I-signalet til **Hønefoss**, og der er tydeligt, at lkf forventer Stop . Der må være en genvej i villakvarteret op over bakken, hvorfra der må være udsigt over **Begna** til tog 61 (Hfs-Brg), der må holde i spor 1 grundet forsinkede togbusser fra **Sandvika**, **Asker** og **Drammen**. Det lykkes efter fem minutter at fotografere EI.18 2242 igen oppe fra bakken. Kl. 10.11 holder den syvende personvogn stadig uden på stenhvælvebroen over **Regna**. Der findes en sti langs nordøstsiden af **Regna**, og 10.15 kan der oppe fra landfæstet fotografere 185 704-5 igen. Først 10.27 får godstoget en indkørsel til **Hønefoss**.

Hønefoss-Lunnar-Roa

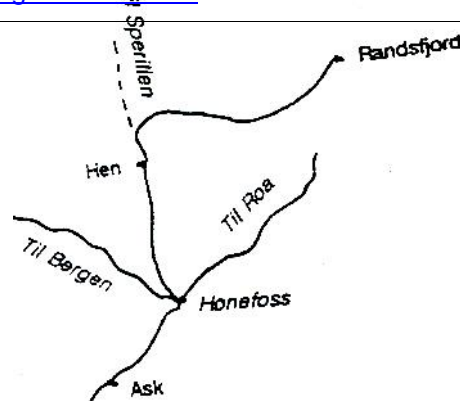
Kufferten hentes på det tidligere jernbanehotel, og derefter køres der med buslinje 701, skiftes i **Jevnaker** til buslinje 717 til **Lunnar T** i km 61,13. Der er to takssystemer og ingen billetautomat på trinbrættet, så der må købes en billet ved tgf i toget til **Roa** i km 57,74. Der er halvvarme inde i stationsbygningen bygget af træ.

Kl. 12.29 ankommer NSB BS 69661+BM 69061 med tog 212 til **Lunner** i det eneste spor, der er tilbage.

Grenland Rail

Velkommen til Grenland Rail
Vi frakter gods for næringslivet og industribedrifter, samt utstyr og maskiner for jernbaneverket og sporentreprenører.

<http://www.grenlandrail.no/>



I dag, onsdag 22.11.2017					
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind	
kl 8-12		-4°	1,5 - 2,3 mm	↓	Svak vind, 3 m/s fra nord
kl 12-18		-3°	1,9 - 3,0 mm	↓	Svak vind, 3 m/s fra nord
kl 18-24		0°	5,1 - 6,4 mm	↓	Svak vind, 2 m/s fra nord-nordvest

Roa

Efter fem minutters kørsel stiger Deres udsendte ud af tog 212 på perron 1 kl. 12.34. I spor 3 holder et containertog læsset med hvide **DB**-containere. Det er tydeligt, at der skal krydses et godstog fra **Jevnaker**, og et par minutter efter ruller en snedækket EI.14 ned ad faldet til stationen.


Her er du: [Hjem](#) » [Nettutstillinger](#) » [Samferdsel](#) » [Jernbaner](#) » [Gjøvikbanen](#) » [Roa stasjon](#)

Roa stasjon

Roa-Hønefosslinjen var opprinnelig en del av Bergensbanen da denne var ferdigbygget i 1909, og var således en del av det store jernbanekompromisset fra 1894. Roa-Hønefosslinjen ble også en viktig forbindelse mellom Gjøvikbanen og den nye Bergensbanen da denne senere ble kjørt om Drammen. I dag brukes banen hovedsakelig til godstrafikk. I Oppland fylke har linjen hatt følgende stasjoner: Roa, Kalvsjø, Grindvoll, Jevnaker og Kistefoss.

<http://farkiv.no/nettutstillinger/samferdsel/jernbaner/gjovikbanen/roa-stasjon>

CN	EI.14	2168	?	12.37	To EI.14 krydser
CN	EI.14	2198	?	12.37½	Har gjennomkørsel i spor 2 mod Alnabru

Den fungerende har to kvindelige elever i praksis for at lære faget. Den ene kommer ud fra kontoret med et spejlæg  til at give lfk i tog 269 (Osl-Gjø) på NSB **BMa 75154** en afgangstilladelse. 12.54½.

Bare seks minutter efter sker der en gennemkørsel i spor 3:

NSB EI.18 2246 80601 (Osl-Nfs) 13.00½

Dagens første tog fra **Bergen** er tog 80062 (Nfs-Osl), der skal passere 13.33, og så der ventes på læssevejen i sydenden. Desværre er snevejret blev kraftigere, og til **Alnabru** kommer:

CN EI.16 2210 5507 14.23½ Gennemkørende i spor 3



Tiden går, og tog 80062 kommer stadig ikke. Der ligger nu så megen sne på de to perroner, at en **gul** gravemaskine kører hastigt hen ad perronerne og rydder dem med grabben. Først kl. 5.29½ cirka 2120 sker dette: NSB EI.18 2244 80062 i den **blå** time



Roa km 57,74. | Hønefoss

| Gjøvik

Til Oslo S

Roa-Gjøvik

Der rejses til **Gjøvik** for at overnatte, og da tog 209 (Oslo-Jar), bestående af NSB **BMa 75154** kl. 15.59 kører ind, er snehimlen blå og stationsbygningen **okkerfarvet** over det blå sne. Nu er der pludselig farver. Togsættet har siden den første observation for fire timer kørt **Roa-Jaren – Oslo S – Roa**.

Billetten til **Gjøvik** koster 148 NOK, der købes i toget ved tgf, for der er ingen billetautomat på stationen i **Roa**.

I **Jaren** holder der to godsvogne ved pakhuset, og det har de gjort i flere år. Det er: NSB 21 RIV 76 NSB 210 2 009-8 His & NSB 210 2 773-9 His.

Gjøvik nås kl. 17.06 (27).

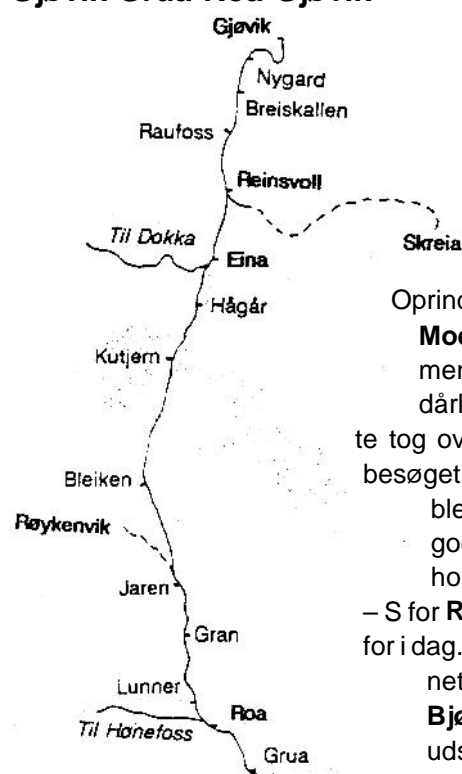
Dagens sete trækraft

EI.11	EI.14	EI.16	EI.18	185	BM69	BM75
2085	2168	2210	2242	704-5	061	154+554
	2198		2244			
			2246			

(BL)

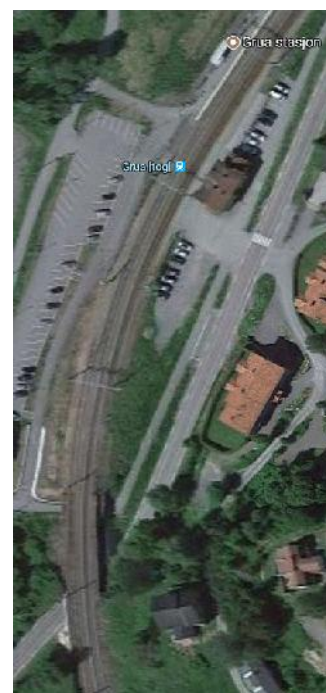
To 23/11 2017

Gjøvik-Grua-Roa-Gjøvik



I dag, torsdag 23.11.2017				
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 7-12		6°	0,3 – 0,6 mm	↕ Frisk bris, 8 m/s fra sør
kl 12-18		7°	0,5 – 2,2 mm	↕ Frisk bris, 9 m/s fra sør
kl 18-24		7°	0 mm	↕ Laber bris, / m/s fra sør-sørvest

Opprindelige var det planlagt at reise fra **Moelv** til **Brumunddal** på **Dovrebanen**, men gårsdagens uafbrudte snevejr og dårlig sigt samt de kun 16 dage omlagte tog over **Roa-Hønefosslinjen** gjorde, at besøget i **Brumunddal** kan utsættes. **Roa** blev gennemfotograferet i ikke særligt godt vejr, så en anden station – ikke holdeplass, som det hedder på norsk – S for **Roa**, km 57,74, skal være rejsmålet for i dag. På den grafiske køreplan er indtegnet krydsninger i **Grua** km 53,39 og **Bjørgeseter** km 49,11, hvor stationens udseende afgør valget. På Google Maps ses en overkørsel i **Bjørgeseter** med



Grua km 53,39

veje på begge sider, men persontrafikken er nedlagt, så **Grua** bliver målet for dagens oplevelser. Det næste er det uafvendelige: vejret. Også snevejr, men nu med mange plusgrader: **+6V**.

Afgang fra **Gjøvik** med NSB **BMb 75552+152** tog 210 kl. 9.32½ (2½).

Undervejs ses på forgreningsstationen **Eina**

NSB BM 86 G 12 kl. 9.52½ Tilhører AS Valdresbanen.

Grua

Ankomst med tog 210 til **Grua** spor 2 kl. 10.37½ (2½). Det er gråvejr med lavt hængende skyer.

Stationen ligger i en s-kurve med **Grua tunnel** med en længde på 278 m beliggende i km 52,69. Den **sandfarvede** stationsbygning ligger på østsiden de to togvejsspor. Der er lidt varme i ventesalen. Pakhuset eksisterer ikke mere.

Tog retning Gjøvik

Gavlskilt på stationsbygning

Grua 371,1 moh.

Stationsskilt med kote

Tog retning Gjøvik

Gavlskilt på stationsbygning

NSB BM 69065 267 10.46 Mod Gjøvik altid fra spor 1; dette tog dog kun til Jaren. På strækningen til **Gjøvik** har der i mange år kun kørt togsæt litra BM 69. Nu begynder en meget ny generation af togsæt at køre, litra BM 75, så *det bliver måske den sidste vinter, BM 69 kører?*

Type 69 Norges Statsbaner / NSB / Norske tog AS

69G er settene 56, 60, 61, 62, 63, 65, 66, 67 og 70 som er ombygget fra 69D i 2005-2006. De er utstyrt salgsmat for mat og drikke, WC, mer komfortable seter, inkludert en egen komfortdel. De ni togsettene i G-serien ble ombygd i Danmark og brukes nå på Gjøvikbanen av datterselskapet NSB Gjøvikbanen.

Kilde: [Jernbane.net](https://jernbane.net) <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=71>

75 Norges Statsbaner / NSB

I dag får hele Gjøvikbanen strøm fra én omformer som befinner seg på Lunner. Før jul 2017 settes i tillegg en helt ny omformer i drift ved Gjøvik, som plasseres på Eidsiva Energis område ved Kallerud. Flirt-settene er lengre, tyngre og trekker tre ganger så mye strøm som de gamle togsettene av type 69. Derfor er den nye omformeren en viktig forutsetning for å kunne fase inn stadig flere Flirt-sett. Ytterligere en fordel er at man når den nye omformeren er i drift, kan el.driften seksjoneres på Gjøvikbanen. Fram til at Kallerud omformer driftsettes, er dette ikke mulig.

Kilde: [Jernbane.net](https://jernbane.net) <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=3619>

C Rc4 1188 + 1268	8058	11.06½	+ rødt lok + gsv. suser i spor 1
CN EI.14 2174	85803	11.56½	I ly ved stationsbygning
CN EI.14 2186	85373	12.21½	Intet lys, mod vind og regn
CN EI.14 2168	8506	12.58½	Første tog i spor 2 til krydsning
NSB EI.18 2260	80601	13.02	Gennemk. i spor 1, tog 8506
CN EI.16 2215	8507	13.35	Kommer ud af 278 m tunnel
NSB EI.18 2253	80062	14.00	Første tog ved krydsningen, set oven for tunnel
NSB BM 69065	207	14.00	Kommer ud af tunnel og krydser tog 80062
NSB EI.18 2253	80062	14.00½	Afgår hurtigt efter krydsning
NSB BM 69067	241	14.47	Kører kun til L3 Jaren

Flere tog kørt af togsæt er ikke angivet her, men otte lokotrukne tog set på tre timer på en landstation er nu ikke så ringe endda (jysk udtryk). Med så mange tog, en vindhastighed i dalen med 8-9 m/s og til tider ruskvejr er fotostederne »brugte«, så **Grua** forlades med tog 241, der køres med ned til **Roa** – ned for det er 58 meter ned på 3,4 km!

Roa

Der stiges af tog 241 på denne station, idet det kun kører til **Jaren**, og der skal overnattes i **Gjøvik**, under dette togskifte i **Roa** sker der ventetiden »uheldigvis« dette:

CN 185 700-3 8104 15.10 Gennemkørende i spor 3 mod Alnabru.

Ved den fungerende på stationen – stadig med to elever – fås godstogenes tognnumre.

Kørsel til Gjøvik foregår med NSB BMa 75152 209 16.00 Ankommer i spor 1.

Dagens sete trækraft

EI.14	EI.16	EI.18	Rc4	BM 69	BM 75	BM 86G	185
2168	2215	2253	1188	056	152	12	700-3
2174		2260	1268	065			
2186			1272	067			
			1313				

(BL)

Gjøvik-Grua-Harestua-Gjøvik**Rejseplan**

I disse 16 dage kører der i dagslys tog trukket af litra EI.18, materieltog til og fra **Sørlandsbanen** og **Vestfoldbanen** på strækningen mellem **Roa** og **Oslo S**, og det er hovedtrækplasteret foruden de ordinære godstog. Planen er at rejse til **Grua** og derfra til den næste station med persontrafik S for: **Harestua**.

Der er solskin over en skyfri himmel, noget mere indbydende fotovejr i forhold til de sidste dages sne- og regnvejr. Afrejse fra **Gjøvik**, km 123,83, sker med

NSB BS 69656 212 Vintermodlys, afgangstid er 11.31

123
8

Grua 371,1 moh.

Badet i solskin sætter **69656** i gang fra spor 2 kl. 12.38 (22).

Efter kun ni minutter, kl. 12.45½, kommer

NSB BM 69067 269 der krydsede tog 212 i Bjørgeseter.

CN EI.14 2174 8506 12.56 Hen over Hadelandsvegen

NSB EI.18 2246 80601 13.09 Ud af Grua tunnel med en længde på 278 m

CN EI.14 2168 8507 13.30½ Kommer ud af Grua tunnel

Så er det tilfredsstillende med solskinsbilleder i **Grua**, så der rejses til **Harestua** med dette tog:

NSB BM 69067 250 13.41½ Fast sporbenyttelse spor 2

Bjørgesetter

Det er en fjernstyret krydsningsstation med en træstationsbygning uden stationsskilt og en mindre træbygning med sikringsanlæg. Perronerne er fjernede.

Km	Forkort.	Stednavn
45,57	Hst	Harestua
49,11	Bsr	Bjørgesetter
53,39	Gru	Grua
57,74	Roa	Roa
61,13	Lu	Lunner
71,92	Jar	Jaren
100,89	Ein	Eina
123,83	Gjø	Gjøvik

Kilde: Banedata '94, side 114-115.
Ikke alle er med.

Her er du: [Hjem](#) » [Nettutstillinger](#) » [Samferdsel](#) » [Jernbaner](#) » [Gjøvikbanen](#) » [Grua stasjon](#)

Grua stasjon

På Grua ble det opprettet stoppested i 1901, og gruvedriften på Grua var avgjørende for stasjonen i den første tiden. Det var sinkmalm og kalk som ble transportert fra Grua. I 1910 ble Grua oppgradert til stasjon. Trelast var et annet viktig produkt som ble sendt med jernbanen fra Grua. Stasjonen var også et populært utgangspunkt for turer i Nordmarka, på linje med Stryken stasjon. På Grua stasjon var det også en liten restaurant i en periode. I 1958 fikk stasjonen diplom og utmerkelse for vakkert og velstelt hageanlegg.

<http://farkiv.no/nettutstillinger/samferdsel/jernbaner/gjovikbanen/grua-stasjon>

Her er du: [Hjem](#) » [Nettutstillinger](#) » [Samferdsel](#) » [Jernbaner](#) » [Gjøvikbanen](#) » [Harestua stasjon](#)

Harestua stasjon

Harestua var stoppested fra 1901, og det var allerede skysstasjon og landhandler på Harestua da banen ble åpnet. I 1972 ble stasjonen delvis ubetjent, og i 1980 helt ubetjent.

<http://farkiv.no/nettutstillinger/samferdsel/jernbaner/gjovikbanen/harestua-stasjon>

Harestua

Det er et nyere trinbræt med nye to glasventeskure men uten sjæl. **BS 69967** sætter i gang kl. 13.53½. Nummeret på fronten ser således ud: **69967**.

Nu haster det i løbet af ni minutter at finde det bedste sted at fotografere det efterfølgende tog, der følger efter i stationsafstand, for det er dagens frontfigur: Tog 80062 (Hfs-Osl) med

en **sølvstjerne**. Trinbrættet ligger på skyggesiden skinnerne, men med udsigt mod V. Det bliver for enden af perronen, og observationen er derfor:

NSB EI.18 2256 80062 Bjørgeseter Harestua 14.02 Gennemkørende

Mens solen hastig synker ses:

NSB	BM	69056	241	14.36	Solrefleksioner i togsæt, afgår 25½	L 3 Jaren
NSB	BM	69061	214	14.44½	Ankommer 23	
NSB	BMb	74533	?	14.52½	Materieltog fra Sørlandsbanen	
CN	EI.14	2187	8104	15.24	Solen går ned fem minutter efter	
NSB	BM	69067	209	15.45½	Det sidste gule lys R 30 Gjøvik	

75
5

Med tog 209 rejses der med **R 30 Gjøvik** til **Gjøvik**, og derefter sker der ikke flere lokomotivobservationer før hjemrejsen.

Dagens sete trækraft

EI.14	EI.16	EI.18	BM 69	BM 74
2168		2246	056	133+
2174		2256	061	533
2187			067	

Sete lokomotiver i november 2017

EI.11	EI.14	EI.16	EI.18	Rc4	BM 69	BM 72	BM 73	BM 74	BM 75	185	68	224	229
2085	2165	2202	2242	1188	056	005+	011+	133	152+	700-3	901-8	214	6448
	2168	2206	2244	1268	061	105	111	+533	552	704-5			
	2172	2208	2246	1272	065		014+		154+	<u>714-4</u>			
	2174	2209	2248	<u>1313</u>	067		114		554	3			
	2176	2210	2249	4									
	2186	<u>2215</u>	2253										
	2187	6	2254										
	2197		2256										
	<u>2198</u>		2257										
	9		2258										
			2260										
			<u>2269</u>										

I alt 12 35 elektriske lokomotiver, 2 store og 1 mindre diesellokomotiv, godt

Evaluering

Rejserne på tre strækninger, **Gjøvikbanen**, **Roa-Hønefosslinjen** og **Bergensbanen**, indfrie absolut de ønsker, der var før afrejsen. At køre på **Roa-Hønefosslinjen** (med personførende tog) vil kunne lade gøre sig få gange inden sensommeren **2021**, hvor Bane NOR vil gennemføre lignende sporspærringer af den 10,7 km gamle **Lieråsen tunnel** i perioder med mindre trafik; det vil sige i sommer- og påskeferier. Det blev en rigtig vintertur med mere eller mindre sne, selv om **november** er en efterårsmåned.

(BL)

DIVERSE

Ma 20/11 2017

DSBs IC4-månedssrapport for oktober 2017

Månedlig Driftsstatusrapport IC4

Rapporteringsperiode: Oktober 2017



...

Kilde: Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 2017-18, TRU Alm.del Bilag 66, Offentligt

<https://www.dsb.dk/globalassets/om-dsb/rapporter/ic4-og-ic2/ic4-status-for-oktober-2017.pdf>

(LuJ via BL)

Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Den statslige trafikplan 2017-2032 er i høring frem til 29. januar 2018.

Find høringsudgaven af trafikplanen her: [Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032](http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Kollektiv-Trafik/Trafikale-analyser/Trafikplan-for-den-statslige-jernbane-2017.aspx)

Trafikplanen præsenterer de statslige initiativer på jernbanen og rammerne for togtrafikken. Trafikplanen giver et overblik over vedtagne projekter og den forventede udvikling i togbetjening og passagerprognoser på 5, 10 og 15 års sigte – helt ned på stationsniveau. Der vil i de næste år blive ibrugtaget en række større projekter med stor betydning for jernbanens fremtid bl.a.: Signalprogrammet, elektrificering, nyt materiel, ny bane København-Ringsted, Femern Bæltforbindelsen og udvidelserne af den Københavnske metro.

Kilde:

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Kollektiv-Trafik/Trafikale-analyser/Trafikplan-for-den-statslige-jernbane-2017.aspx>

(LuJ via BL)

* **Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032** * *Trafikplan 2017-2032, sammenfatning*

- Direkte tog Aarhus-Holstebro over Gødstrup
- Ny forbindelse på Sjælland via ny bane: direkte tog Næstved-Køge-København.
- Dele af trafikken på Kystbanen adskilles fra Øresundstrafikken
- Lokal drift af Lille Syd på Sjælland og lokal drift af trafikken mellem Skørping og Frederikshavn.
- Driftsudvidelse Esbjerg-Ribe og Herning-Holstebro.
- Flere og hurtigere tog i landsdelstrafikken og mellem Odense og København. Odense bliver knudepunkt med seks tog i timen til København.
- Aalborg Lufthavn foreslås betjent med to lokal tog fra Hobro og et regional tog fra Aarhus. Den lokale betjening nord for Limfjorden starter dermed i Aalborg, og der er ingen fjerntog nord for Aalborg. Der er eet fjerntog og eet regional tog til Aalborg i timen.
- Forbindelse til København fra Struer og Herning hver time med gode skifteforbindelser i Vejle.
- Direkte tog til Københavns Lufthavn fra både Aarhus og Esbjerg, via København H.
- To eksisterende tog fra Sjælland omlægges til at køre til Københavns Lufthavn via Ny Ellebjerg i stedet for til København H.
- Borup og Viby Sjælland betjenes af tog som kører København-Odense.
- Kystbanen adskilles helt fra Øresundstrafikken og bindes sammen med den sjællandske regionaltrafik.
- Markant kortere rejsetider på Sydsjælland.
- Forbedret betjening på Vestfyn; tog hver time på alle stationer på Vestfyn.
- Direkte tog Sønderjylland-København, hver andet fra Sønderborg og hver andet fra Padborg. Nord-syd forbindelse i Jylland opnås ved skifte i Kolding.

Foreslået togbetjening 2027

I 2027 forudsattes fuldt udbygget signalprogram, hastighedsopgradering Ringsted-Odense, elektrificering til Aalborg, ny bane over Vestfyn, Femern Bælt landanlæg, ny Storstrømsbro, letbane i Ring 3 ved København – samt nyt togmateriel.

Den nye infrastruktur foreslås udnyttet til at køre flere, hurtigere og mere punktlige tog i landsdelstrafikken og i myldretidstrafikken på Sjælland.

Fjerntrafikken styrkes ved en tostrengt strategi; dels hurtige tog på de lange stræk, dels flere stop i centrale knudepunkter og pendlerbyer, i stil med dagens IC- og Lyntog.

Derudover foreslås en større adskillelse af regional- og fjerntogstrafik, og en øget brug af lokal betjening, der hvor det giver mening og kan skabe større punktlighed.

Større ændringer fra 2022 til 2027

Kilde: **Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032**, **HØRINGSUDGAVE**, fredag 24. november 2017, side 6

Ret interessant er det at se på kort, der viser hvor mange passagerer, der rejser på de enkelte strækninger. De kan ses på side 17 og 18.

Figur 11. Antal rejser på statens baner i dag (2015), hverdagstrafik

Hverdags trafik sum begge retning 2015

Figur 12. Antal rejser på statens baner i dag (2022), hverdagstrafik

Hverdags trafik sum begge retning 2022

(BL)

Sø 26/11 2017

Asylansøgere skaber utryghed i supermarked og tog: De maser sig ind og kører uden billet

Det er utrygt at være nabo til udlændingeminister Inger Støjbergs højt profilerede 'Udrejsecenter Kærshovedgård' i Midtjylland.

...

Ledelsen i Midt- og Vestjyllands Politi holder i næste uge et møde med lokalpolitiet om, hvad man kan gøre for at imødegå utrygheden.

Kilde: **BT**, søndag 26. november 2017

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/asylans%c3%b8gere-skaber-utryghed-i-supermarked-og-tog-de-maser-sig-ind-og-k%c3%b8rer-uden-billet/ar-BBFDUb6?li=BBr5MK0&ocid=mailsignout>

(BL)

BILAG

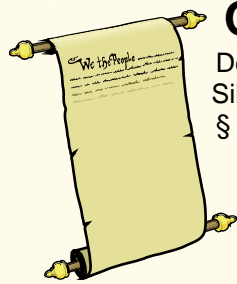
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted

Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Fri bane

Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.

Holdsted

Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved